

## **Ministerieel besluit tot voorlopige wijziging van het ministerieel besluit van 9 juli 1993 houdende bescherming als monument van het voormalige tramstation met tramstelplaats en de verzameling rollend materieel in Dilbeek (Schepdaal) omwille van verplaatsing van de stoomlocomotief HL 1066**

### **Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013, artikel 6.2.1, 2°;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juli 2024 tot delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de leden van de Vlaamse Regering, artikel 2, 1°;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2024 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, artikel 5, §1, eerste lid, 3°.

### **Vormvereisten**

Dit besluit kwam tot stand volgens de procedurestappen en de vormvereisten, beschreven in het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013, artikel 6.2.3, § 2 en artikel 6.2.5.

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- Het verzoek of het akkoord van de betrokken zakelijkrechthouder(s) van de oorspronkelijke locatie en de locatie waarnaar het beschermde goed wordt verplaatst werd ontvangen op 24 juni 2025.
- De wijziging van de bescherming als monument in functie van verplaatsing werd onderzocht.
- De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in een wijzigingsdossier.
- Op 19 september 2025 werd een tijdelijke toelating verleend voor de verplaatsing van stoomlocomotief HL 1066.
- Op 23 september 2025 werd stoomlocomotief HL 1066 van de tramstelplaats in Dilbeek verplaatst naar de tramloods Groenenhoek in Antwerpen.

### **Motivering**

De stoomlocomotief HL 1066 werd samen met 34 andere rijtuigen en het voormalige tramstation met tramstelplaats van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen (N.M.V.B.) in Dilbeek beschermd als monument bij ministerieel besluit van 9 juli 1993, vanwege de industrieel-archeologische waarde. Dit besluit werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 9 september 1993.

Voor de verzameling rollend materieel, waarvan de stoomlocomotief HL 1066 deel uitmaakt, wordt het algemeen belang gevormd door de erfgoedwaarden in het inhoudelijk dossier bij het beschermingsbesluit als volgt omschreven:

- De industrieel-archeologische waarde: als voorbeelden van rollend trammaterieel die zowel technisch, chronologisch als typologisch alle aspecten van deze vervoerstak illustreren.

De bescherming van het voormalige tramstation met tramstelplaats van de N.M.V.B. en de verzameling rollend materieel (waarvan de stoomlocomotief HL 1066 deel uitmaakt) als monument wordt gewijzigd omdat de verplaatsing van de stoomlocomotief HL 1066 vereist is vanwege het algemeen belang.

Door de terugkeer van de stoomlocomotief HL 1000, een van de blikvangers, naar de rechtmatige eigenaar in Erezée, ontbreekt in het museale verhaal een cruciaal element. Daar het Buurtspoorwegmuseum in Dilbeek over twee exemplaren van dit stoomlocomotieftype beschikt, kan het via de terbeschikkingstelling van de HL 1066 deze leemte invullen en dienen de achtergebleven wagons niet zonder locomotief tentoongesteld worden. Zelf hypothekeert het Buurtspoorwegmuseum hiermee de eigen voor het rollend erfgoed sensibiliserende narratieve rol niet. Deze verplaatsing van het ene naar het andere museum versterkt in het museale veld de actoren die zich inzetten voor het behoud, het onderzoek en de ontsluiting van het rollend materieel in Vlaanderen en komt met andere woorden het algemeen belang ten goede.

DE VLAAMSE MINISTER VAN BEGROTING EN FINANCIËN, VLAAMSE RAND, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN BESLUIT:

**Artikel 1.** Het ministerieel besluit van 9 juli 1993 tot de bescherming als monument van het voormalige tramstation met tramstelplaats van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen en de verzameling rollend materieel, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 9 september 1993, wordt voorlopig gewijzigd omwille van verplaatsing.

**Art. 2.** Het beschermde goed stoomlocomotief HL 1066, Ninoofsesteenweg 955 in Dilbeek (Schepdaal), waarvan de bescherming voorlopig wordt gewijzigd, bevond zich op het perceel met de volgende kadastrale gegevens: Dilbeek, 6de afdeling, sectie A, perceelnummer 47W.

Het beschermde goed werd verplaatst naar de locatie Diksmuidelaan 42-44 in Antwerpen, op het perceel met de volgende kadastrale gegevens: Antwerpen, 22ste afdeling, 2de afdeling, sectie A, perceelnummer 51B2.

Het plan met de aflijning van de oorspronkelijke locatie en de plaats van aanplakking is opgenomen als bijlage 1 bij dit besluit.

Het plan met de aflijning van de nieuwe locatie en de plaats van aanplakking is opgenomen als bijlage 2 bij dit besluit.

De fotoregistratie van de fysieke toestand van het beschermde goed waarvan de bescherming voorlopig wordt gewijzigd, wordt als bijlage 3 bij dit besluit gevoegd.

**Art. 3.** De maatregelen die nodig waren voor de ontmanteling, de verplaatsing en de heropricting op een geschikte plaats:

Voor de verplaatsing werd beroep gedaan op een professioneel transportbedrijf, gespecialiseerd in het vervoeren van historische tramvoertuigen. Hiervoor werd een vrachtwagen met dieplader uitgerust met sporen ingezet. Met behulp van demonteerbare sporen werd een helling geplaatst tussen de sporen op de locatie en de sporen op de dieplader. Naar gelang de locatie werd de locomotief eenvoudig op en van de dieplader getrokken of geduwd. Deze techniek wordt algemeen toegepast voor het transport van spoor- en trammaterieel.

Het laden van de stoomlocomotief in Dilbeek (Scheepdaal) en het lossen in Antwerpen vond plaats op dezelfde dag, waardoor de locomotief niet elders tijdelijk moest worden ondergebracht.

Op 19 september 2025 werd een tijdelijke toelating verleend voor de verplaatsing van stoomlocomotief HL 1066. De verplaatsing van de stoomlocomotief HL 1066 vond plaats op 23 september 2025.

Brussel,

De Vlaamse minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS